



DISTANCESEJLADSER 2014

Sejladsbestemmelser (SB)

1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i Kapsejldsreglerne RRS 2013-2016 (ISAFs regler for kapsejlds 2013-2016) definerede regler inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Reklamekategorien er A i henhold til tillæg 1.

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive givet på skippermødet før sejladserne. Meddelelserne kan også blive slået op på oplagstavlen i klubhuset, men vil alligevel blive givet på skippermødet.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive givet på skippermødet før sejladserne.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

Der gives ingen signaler på land.

5 SEJLPLAN

- 5.1 Sejlplanen omhandler 3 sejlads, der afvikles på følgende sejldage:
Lørdag den 24. maj
Lørdag den 14. juni
Lørdag den 23. august
- 5.2 Varselsignalet for sejladsen hver dag er planlagt afgivet kl. 10.25, med planlagt start kl. 10.30. Der anvendes ikke opmærksomhedssignal jf. regel C3.1. Der vil som udgangspunkt blive anvendt "GPS-tid", men husk, det er startsignalet, der er gældende.
- 5.3 Skippermødet er for hver sejldag planlagt til kl. 9:00 i klubhuset.

6 TILMELDING MED/UDEN SPILER/GENNAKER

- 6.1 Tilmelding med/uden spiler/gennaker gælder fra sejlads til sejlads. Man kan altså være tilmeldt den ene gang med spiler/gennaker og den næste gang uden osv. Hvis du ændrer med/uden spiler/gennaker skal du samtidig oplyse dit nye lysmål.

7 BANERNE

- 7.1 Banerne benytter de faste mærker i sejlergaden til Ishøj Havn, sejlergaden til Hundige Havn samt anduvningsbøjen, syd- og østmærket (kompassafmærkninger) til Kalvebod Løb.
- 7.2 Bane vil bliver offentligt gjort på skippermøde på sejldagen.

8 STARTEN

- 8.1 Sejlads vil blive startet som beskrevet i regel 26.
- 8.2 Startlinien vil være mellem 2 røde udlagte bøjer eller mellem 1 rød udlagt bøje og en kapsejldskomitébåd.
- 8.3 En båd, som ikke er startet senest 15 min. efter sit startsignal vil blive noteret "ikke startet". Dette ændrer regel A4.1.
- 8.4 Startregel 30.1 gælder uanset om signalfalg I har været vist eller ej og kan kun erstattes af startregel 30.3 hvis sort flag har været vist som beskrevet i regel 30.3. Dette ændrer regel 30.1.



8.5 Signaler ved starten:

Signal	Flag og lydsignal	Minutter før startsignal
Varselsignal	Talstander 4 + Lyd	5
Klarsignal	Intet, I eller sort flag + Lyd	4
Et-minut-signal	Klarsignal nedhales + Lyd	1
Startsignal	Talstander 4 nedhales + Lyd	0

9 MÅL

Mållinien vil blive offentliggjort på skippermødet før hver sejlads og vil for alle årets 3 sejlads blive placeret udenfor og fri af havneindløbet, hvis det kan lade sig gøre.

9.1 Evt. tidsbegrænsninger oplyses på skippermødet.

10 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

10.1 Protestkomitéen udpeges af kapsejladskomiteén, se SB 10.4.

10.2 Protestskemaer fås af ledere af dagens sejlads og skal afleveres dér igen. Protester kan også indgives på blankt papir. Protester skal være skriftlige.

10.3 Protestfristen er 60 minutter efter at sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads. Samme protestfrist gælder for protester fra kapsejladskomiteén og protestkomitéen/juryen, samt anmodninger om godtgørelser.

10.4 Straks efter indgivelse af protest nedsætter kapsejladskomiteén en protestkomité bestående af 3-5 medlemmer. Disse kan være frivillige skippere eller af kapsejladskomiteén udpegede medlemmer.

10.5 Straks efter protestfristens udløb vil høringerne starte. Høringer afholdes på et af kapsejladskomiteén udpeget sted. Straks efter protestkomitéens afgørelse meddeles afgørelsen på et efterfølgende skippermøde.

10.5 En båd kan ikke protestere på grundlag af påståede overtrædelser af SB 8.3 og 12. Dette ændrer regel 60.1(a). Protester mod disse regelbrud er et anliggende for kapsejladskomiteén eller protestkomitéen/juryen.

10.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives til protestkomitéen inden protestfristens udløb.
 Dette ændrer regel 66.

11 POINTGIVNING

11.1 Der anvendes Lavpointsystemet til pointgivning som beskrevet i tillæg A.

11.2 En båds pointsum i serien vil være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.

12 SIKKERHED

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén herom hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

13 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

Kapsejladskomiteéns både vil føre Ishøj Sejlklubs klubstander.

14 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken foretage radiotransmission eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Private samtaler, som intet har med kapsejladsen at gøre er dog tilladte.



15 PRÆMIER

Der gives præmier til mindst de tre første både.

16 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at kapsejle.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

17 NATIONSFLAGET

Nationsflaget må ikke føres under kapsejlads, men bør sættes, såfremt båden udgår.